

## **CONCOURS INTERNE ET TROISIÈME CONCOURS DE TECHNICIEN TERRITORIAL**

**SESSION 2022**

### **ÉPREUVE DE RAPPORT TECHNIQUE**

#### **ÉPREUVE D'ADMISSIBILITÉ :**

**Elaboration d'un rapport technique rédigé à l'aide des éléments contenus dans un dossier portant sur la spécialité au titre de laquelle le candidat concourt.**

Durée : 3 heures  
Coefficient : 1

<b>SPÉCIALITÉ : DÉPLACEMENTS, TRANSPORTS</b>
--

#### **À LIRE ATTENTIVEMENT AVANT DE TRAITER LE SUJET :**

- ♦ Vous ne devez faire apparaître aucun signe distinctif dans votre copie, ni votre nom ou un nom fictif, ni initiales, ni votre numéro de convocation, ni le nom de votre collectivité employeur, de la commune où vous résidez ou du lieu de la salle d'examen où vous composez, ni nom de collectivité fictif non indiqué dans le sujet, ni signature ou paraphe.
- ♦ Sauf consignes particulières figurant dans le sujet, vous devez impérativement utiliser une seule et même couleur non effaçable pour écrire et/ou souligner. Seule l'encre noire ou l'encre bleue est autorisée. L'utilisation de plus d'une couleur, d'une couleur non autorisée, d'un surligneur pourra être considérée comme un signe distinctif.
- ♦ Le non-respect des règles ci-dessus peut entraîner l'annulation de la copie par le jury.
- ♦ Les feuilles de brouillon ne seront en aucun cas prises en compte.

**Ce sujet comprend 29 pages.**

**Il appartient au candidat de vérifier que le document comprend  
le nombre de pages indiqué.**

*S'il est incomplet, en avertir le surveillant.*

Vous êtes technicien territorial à la direction de la mobilité de Techniagglo, communauté d'agglomération regroupant 70 000 habitants.

Le président, soucieux de la qualité de vie des habitants, a fixé des objectifs ambitieux en matière de sécurité routière et de développement durable. Dans ce cadre, il s'interroge sur la pertinence de la généralisation du 30 km/h sur le périmètre communautaire.

La directrice de la mobilité vous demande de rédiger à son attention, exclusivement à l'aide des documents joints, un rapport technique sur la généralisation du 30 km/h dans les agglomérations.

### Liste des documents :

- Document 1 :** « Pour une ville plus sûre et plus agréable à vivre » - *ruedelavenir.com* - janvier 2014 - 8 pages
- Document 2 :** « Résultats positifs pour les 30 km/h à Grenoble » - Bruno Mouly - *Techni.Cités* 336 - octobre 2020 - 1 page
- Document 3 :** « Sécurisation juridique de la généralisation du 30 km/h pour tout ou partie de la voirie d'une commune » - *Cerema* - octobre 2015 - 3 pages
- Document 4 :** « Mettre la ville à 30 km/h : 2 possibilités s'offrent aux collectivités » - *cerema.fr* - 20 avril 2021 - 2 pages
- Document 5 :** « Pourquoi pollue-t-on plus à 30 km/h qu'à 50 km/h en ville ? » - Céline Deluzarche - *futura-sciences.com* - 4 septembre 2021 - 2 pages
- Document 6 :** « Ville à 30 km/h : la signalisation s'adapte pour faciliter sa mise en œuvre » - *cerema.fr* - 19 avril 2021 - 2 pages
- Document 7 :** « Paris : la limitation de vitesse généralisée à 30 km/h entre en vigueur ce lundi » - Charlotte de Frémont - *lefigaro.fr* - 30 août 2021 - 2 pages
- Document 8 :** « La ville à 30 km/h... ça marche ! Redonnons vie à nos villes » - *ruedelavenir.com* - consulté en octobre 2021 - 7 pages

### Documents reproduits avec l'autorisation du CFC

*Certains documents peuvent comporter des renvois à des notes ou à des documents non fournis car non indispensables à la compréhension du sujet.*