

## **CONCOURS INTERNE ET TROISIÈME CONCOURS DE TECHNICIEN TERRITORIAL**

**SESSION 2022**

### **ÉPREUVE DE RAPPORT TECHNIQUE**

#### **ÉPREUVE D'ADMISSIBILITÉ :**

**Elaboration d'un rapport technique rédigé à l'aide des éléments contenus dans un dossier portant sur la spécialité au titre de laquelle le candidat concourt.**

Durée : 3 heures  
Coefficient : 1

**SPÉCIALITÉ : RÉSEAUX, VOIRIE ET INFRASTRUCTURES**

#### **À LIRE ATTENTIVEMENT AVANT DE TRAITER LE SUJET :**

- ♦ Vous ne devez faire apparaître aucun signe distinctif dans votre copie, ni votre nom ou un nom fictif, ni initiales, ni votre numéro de convocation, ni le nom de votre collectivité employeur, de la commune où vous résidez ou du lieu de la salle d'examen où vous composez, ni nom de collectivité fictif non indiqué dans le sujet, ni signature ou paraphe.
- ♦ Sauf consignes particulières figurant dans le sujet, vous devez impérativement utiliser une seule et même couleur non effaçable pour écrire et/ou souligner. Seule l'encre noire ou l'encre bleue est autorisée. L'utilisation de plus d'une couleur, d'une couleur non autorisée, d'un surligneur pourra être considérée comme un signe distinctif.
- ♦ Le non-respect des règles ci-dessus peut entraîner l'annulation de la copie par le jury.
- ♦ Les feuilles de brouillon ne seront en aucun cas prises en compte.

**Ce sujet comprend 28 pages.**

**Il appartient au candidat de vérifier que le document comprend  
le nombre de pages indiqué.**

*S'il est incomplet, en avertir le surveillant.*

Vous êtes technicien territorial au sein de la direction de la voirie de la ville de Techniville (60 000 habitants).

Lors des derniers conseils de quartier, des citoyens ont interpellé la maire au sujet des circulations douces. Alors que les pratiques de mobilité se diversifient, de nombreux habitants se déplaçant à pied, à vélo ou avec d'autres engins non motorisés se considèrent en insécurité sur l'espace public. Ils demandent la mise en place de liaisons dédiées à l'échelle de la collectivité.

Une récente étude sur le périmètre de la ville a d'ailleurs révélé que le développement des modes de déplacement doux est actuellement freiné par l'absence d'itinéraires entre les principales polarités du territoire de Techniville.

La maire vous demande de rédiger à son attention, exclusivement à l'aide des documents joints, un rapport technique sur les circulations douces.

#### **Liste des documents :**

- Document 1 :** « Assurer les besoins de déplacements des usagers des modes doux » - *Conseil National des Transports* - 2005 - 2 pages
- Document 2 :** « Plus de 20 ans d'action » - Circulations douces » - *hauts-de-seine.fr* - 2021 - 1 page
- Document 3 :** « Aménager des rues apaisées : un guide du Cerema pour les collectivités et spécialistes de l'espace public » - *cerema.fr* - 19 octobre 2020 - 2 pages
- Document 4 :** « Apaiser les circulations à une échelle métropolitaine ? Le Cerema évalue la démarche de Grenoble Alpes Métropole » - *cerema.fr* - 7 juillet 2020 - 2 pages
- Document 5 :** « Une offre globale pour une mobilité durable » - *lagazette.fr* - 4 juin 2018 - 2 pages
- Document 6 :** « Guide technique des voies de circulation douce » (extraits) - *Département de l'Oise* - juin 2018 - 9 pages
- Document 7 :** « Déconfinement : comment réaménager l'espace public pour les piétons » - Laura Fernandez Rodriguez - *lagazette.fr* - 24 avril 2020 - 3 pages
- Document 8 :** « Typologie des aménagements. Plan vélo » - *Ville de X* - 23 février 2021 - 1 page
- Document 9 :** « Loi d'orientation des mobilités : renforcer la place des mobilités actives et réduire les émissions de polluants » (extraits) - *cerema.fr* - 27 février 2020 - 2 pages
- Document 10 :** « A Paris, panique sur les pistes » - *lepoint.fr* - 25 septembre 2020 - 2 pages

#### **Documents reproduits avec l'autorisation du C.F.C.**

*Certains documents peuvent comporter des renvois à des notes ou à des documents non fournis car non indispensables à la compréhension du sujet.*